



ARGENTINA EN ANTÁRTIDA

1969 | 50 AÑOS DE LA FUNDACIÓN  
2019 | DE LA BASE MARAMBIO



**CORREO**  
ARGENTINO

1969 | 50 AÑOS DE LA FUNDACIÓN  
2019 | DE LA BASE MARAMBIO**VALOR VIÑETA****\$160**

Sello: collage fotográfico donde se observa una imagen panorámica de la Base Antártica Marambio junto a los aviones Hércules C-130 y DHC-6 Twin Otter. Sobre el margen izquierdo, ilustración de la Península Antártica argentina donde se indica en tinta dorada la ubicación de la base.

**\$40**

Sello: collage fotográfico compuesto por imágenes históricas de la Patrulla Soberanía en plena tarea de construcción de la pista de aterrizaje; campamento de la patrulla; imágenes de los aviones DHC-2 Beaver (matrícula P-03) y del Fokker F-27 (matrícula TC-77), primera aeronave en aterrizar con ruedas en el casquete polar antártico.

**Hoja block:** en el borde superior, leyenda "1969 / 2019. 50 años de la fundación de la Base Marambio" y, en tinta metalizada, íconos representativos de elementos que hacen a la identidad de la base. Sobre el margen izquierdo, indicación del año actual y cartel con el nombre de la base; año de fundación de la base e imagen histórica de los integrantes de la Patrulla Soberanía en pleno trabajo. Sobre el margen derecho, fotografía de la torre e imagen de época. En el margen inferior, fotografía que muestra la textura de la meseta.

**PRESENTACIÓN**

hoja block con 2 sellos postales

**FORMATO DE LA HOJA BLOCK**

100 x 75 mm

**FORMATO DE LOS SELLOS**

80 x 30 mm

**TIRADA**

20.000 hojas block

**DISEÑO**

Evangelina C. Raffaelli, Filatelia, Correo Oficial de la República Argentina S.A.

**PERFORADO**

14

**COLOR**

cuatro colores más una tinta metalizada y una tinta termográfica transparente

**PAPEL**

sin filigrana, sin fosforescencia

**PROCEDIMIENTO**

offset

**IMPRENTA**

Letra Viva S.A.

**SOBRES "DÍA DE EMISIÓN"**

1.500 ejemplares

**DÍA DE EMISIÓN • 29 DE ABRIL DE 2019**

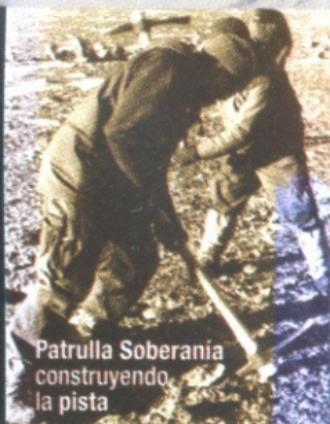


# FUNDACIÓN DE LA BASE AÉREA VICECOMODORO MARAMBIO

29 DE OCTUBRE DE 1969

Fueron argentinos que, viviendo en pequeñas carpas, en una zona inhóspita y contando sólo con picos, palas, garra y coraje, abrieron un surco de tierra en el desierto blanco para permitir operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir, con ruedas.

La fundación de la base coincide con la inauguración de la primera pista de aterrizaje de tierra en el Continente Antártico. Así fue como los integrantes de la Patrulla Soberanía rompieron el aislamiento con esas gélidas latitudes, disminuyéndose los tiempos de traslados, que por vía marítima se realizan únicamente en verano -desde Buenos Aires tardan de 10 a 15 días de navegación-, y ahora en avión sólo en 6:45 hs. y desde Río Gallegos en 3:30 hs.



Patrulla Soberanía  
construyendo  
la pista



Campamento  
de la patrulla

## Antecedentes

En la década del 60 la Fuerza Aérea se empeñó en localizar una zona apta para habilitar una pista de aterrizaje destinada a la operación regular y continua de aeronaves de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas, sin utilizar los sistemas de esquíes. Embarcada en el rompehielos ARA General San Martín (Q4), llegaba a la Antártida Argentina la dotación de la Fuerza Aérea 1968/69 (Invernada 1969) -que con posterioridad integró la Patrulla Soberanía, fundadora de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio- que fue destinada a la Estación Aeronaval Petrel y a la Base Aérea Teniente Matienzo.

Inicialmente, se pensó cubrir la distancia por tierra entre la Base Aérea Teniente Matienzo y la isla Vicecomodoro Marambio a través del mar congelado y de la Barrera de Hielo Larsen, pero esto era sumamente peligroso, por lo que se iniciaron los preparativos para realizar la operación por medio aéreo. Se preparó para la expedición el pequeño avión monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-03 al que se le cargaron comestibles, medicamentos, herramientas, etc., y cuando las condiciones meteorológicas mejoraron partió hacia la isla buscando un lugar donde anechar y posteriormente ascender el personal y material a la meseta de la isla, que se encuentra a 200 msnm.



DHC-2 Beaver  
(matrícula P-03)



No había tiempo para dilaciones, mientras un grupo comenzaba a subir a la meseta los pertrechos, el avión Beaver regresaba a Matienzo en busca de nuevos materiales y más personal, repitiendo esta operación varias veces hasta quedar instalado el campamento. Se constituyó la Patrulla Soberanía, instalándose el Campamento "Alfa", al pie de la meseta y sobre esta el Campamento "Beta".

### **Integrantes de la Patrulla Soberanía**

Eran los entonces Tenientes Oscar José Pose Ortiz de Rozas, Francisco Florencio Mensi y Mario Víctor Licciardello, 1er. Teniente médico (EC) Américo Osvaldo Auad, Suboficial Mayor Arturo Rafael Giménez, Suboficiales principales Ramón Alberto Velázquez y Aníbal César Klocker, Suboficial Ayudante Castor Eustaquio Ayala y Sargento Ayudante (EA) Lucas Feliciano Soria, Suboficiales Auxiliares Juan Carlos Luján y Omar Juan Aimaretti, Cabos Principales Alberto Oscar Gallardo y Hugo Adolfo Ferrari, y los Cabos Primeros Luis Facundo Fioramonti, José Luis Cortelezzi, Daniel Enrique Timo, Adolfo Sissoy, José Oscar Medina, Miguel Ángel Mignani, Wbaldo Salvador García y Carlos Alberto Schenone.

Ellos comenzaron una difícil rutina de trabajo cotidiano, viviendo en pequeñas carpas, convirtiendo el hielo en agua para subsistir, aislados en la más completa soledad, trabajando a brazo partido haciendo la tan soñada pista.

La longitud de la pista crecía día a día y así fue como el 25 de septiembre de 1969, el avión Beaver -al que se le había instalado un sistema de tren de aterrizaje de esquí-rueda-, procedente de la Base Matienzo, se posó a las 11:45 hora local sobre la pista de tierra de Marambio, que en esos momentos tenía una extensión de 300 metros, convirtiéndose en el primer avión en la historia de la humanidad que aterrizó con ruedas en el Casquete Polar Antártico; lo pilotaba el entonces Teniente Oscar José Pose Ortiz de Rozas, con el Suboficial Principal Ramón Alberto Vázquez, trasladando como pasajero al Jefe del Grupo Aéreo de Tareas Antárticas, Vicecomodoro Mario Luis Olezza.



Se continuaron los trabajos en la pista y cuando ésta tenía una longitud de 900 m por 25 de ancho, se la señaló y se despejó de piedras un sector de estacionamiento para varias aeronaves. Así se llega al 29 de octubre de 1969, cuando por primera vez aterriza un avión en Antártida, el biturbohélice Fokker F-27, matrícula TC-77, en esta fecha de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, ya que a partir de entonces se inicia una nueva era en la historia de la Antártida. Sus tripulantes eran los entonces Vicecomodoro Ervin Roberto Kern, los Mayores Enrique José Sanzo y Elvio Eder Duval Vaira, los Suboficiales Ayudantes José Luis Altamiranda, Pedro Bessero y Héctor Tomás D'onofrio. A partir de entonces Marambio se convierte en la "Puerta de entrada de la Antártida". La dotación antártica 1969/1970 (Invernada 1970) de la nueva Base Aérea Vicecomodoro Marambio continuó la dura tarea iniciada por la Patrulla Soberanía, construyendo instalaciones y prolongando la pista hasta alcanzar una longitud de 1200 m. Con esta capacidad operativa aterriza por primera vez en esa pista el avión de gran porte Hércules C-130, matrícula TC-61 el 11 de abril de 1970, continuando hasta la fecha la realización con estas aeronaves de vuelos periódicos.

Dijo un escritor:

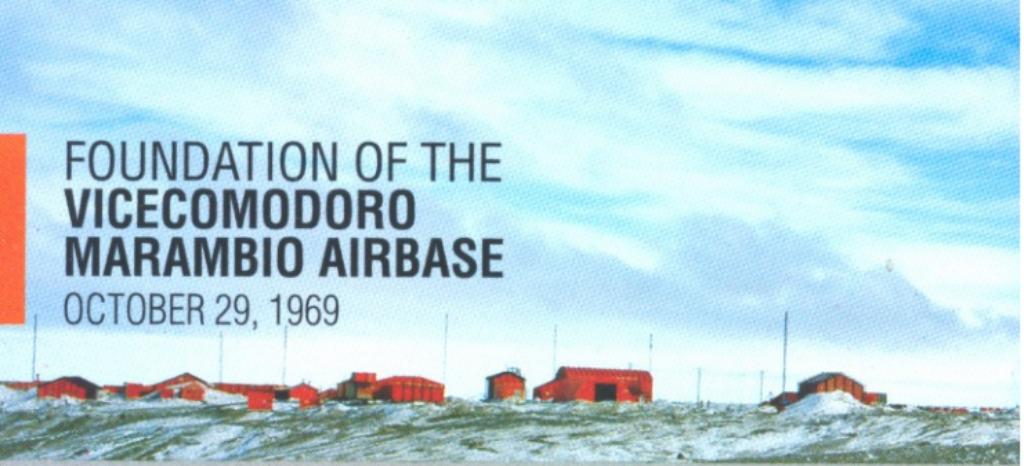
*"La Antártida es hermosa y misteriosa, pero es, ante todo, sacrificio, enfrentamiento con la naturaleza despiadada y uno de los esfuerzos más corajudos y conscientes de los argentinos".*





# FOUNDATION OF THE VICECOMODORO MARAMBIO AIRBASE

OCTOBER 29, 1969



It was the Argentineans who, in spite of living in small tents, in an inhospitable area and with only the aid of pickaxes, spades and their courage, made a hole in the ground of the white desert to allow the operation of large aircrafts with conventional landing gears, that is to say, with wheels.

The date of foundation of the airbase coincides with the inauguration of the first dirt landing strip of the Antarctic Continent. In this way, the members of the Patrol Soberanía put an end to the isolation of those icy latitudes, thus reducing times of trips, which are made during the summer – from Buenos Aires they take from 10 to 15 days of navigation – and presently by plane they last just 6:45 hours and from Río Gallegos they take 3:30 hours.

## Background

In the 1960s the Air Force strived for finding an area suitable for allowing a landing strip for the regular operation of large aircrafts with conventional landing gears, instead of using the keel systems. The crew of the Air Force 1968/69 (winter season of 1969) on board of the icebreaker ARA General San Martín (Q4) arrived in the Argentine Antarctic. Then they formed part of the Patrol Soberanía, founder of the Vicecomodoro Marambio Airbase and they were then assigned to Petrel Air Naval Station and to Teniente Matienzo Air Base.

The original idea was to cover the distance between the Teniente Matienzo Air Base and the Vicecomodoro Marambio island by land but



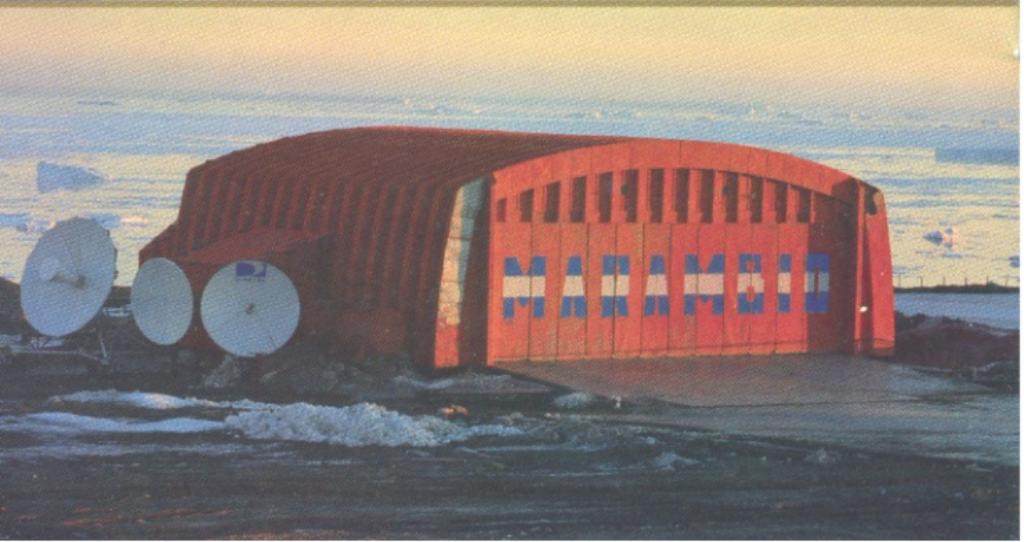
this was extremely dangerous, so it was decided to carry out the operation by air. The small single-engine aeroplane DHC-2 Beaver, with registration number P-03 was prepared, which flew to the island searching for a place to land on the snow and to carry the personnel and the materials up to the plateau of the island, placed 200 meters above sea level.

As one of the groups started to carry the accoutrements, the Beaver plane returned to Matienzo to search more materials and staff and this operation was repeated several times until the camp was totally installed. The Patrol Soberanía was formed.

They started a difficult daily work routine. They lived in small tents, in complete isolation and working hard to build the much longed for landing strip. On September 25, 1969, the Beaver plane landed on the dirt landing strip of Marambio (it was 300 meters long), becoming the first aircraft in the history of mankind to land on wheels on the Antarctic Polar Icecap.

Work continued and thus on October 29, 1969, a plane entered landed for the first time in the Antarctica, the twin-engine turboprop aircraft Fokker F-27, with registration number TC-77. This date entails historic and geopolitical significance, as it was the start of a new era in the history of Antarctica.

The Antarctic Crew 1969/70 (winter season of 1970) continued building facilities and extending the landing strip to a length of 1200 meters.



**1969 | 2019 | 50 YEARS OF THE ESTABLISHMENT  
OF THE MARAMBIO BASE**

**DENOMINATION DESIGN**

**\$160**

Stamp: photographic collage where a panoramic image of the Marambio Antarctic Base is observed next to the Hercules C-130 and DHC-6 Twin Otter aircraft. On the left margin, illustration of the Argentine Antarctic Peninsula where the location of the Base is indicated in golden ink.

**\$40**

Stamp: photographic collage composed of historical images of the Sovereignty Patrol in the middle of the construction of the runway; Patrol camp; images of the DHC-2 Beaver aircraft (registration number P-03) and the Fokker F-27 (registration number TC-77), the first aircraft to land with wheels on the Antarctic ice sheet.

**Block sheet:** on the upper border, legend "1969 / 2019. 50 years of the establishment of the Marambio Base" and, in metallic ink, representative icons of elements that make up the identity of the Marambio Base. On the left margin, indication of the current year and poster with the name of the Base; year of foundation of the Base and historical image of the members of the Sovereignty Patrol while working.

On the right margin, photograph of the Tower and vintage image.

In the lower margin, photograph showing the texture of the plateau.

<b>LAYOUT</b>	souvenir sheets with two postal stamps
<b>SOUVENIR SHEETS SIZE</b>	100 x 75 mm
<b>STAMPS SIZE</b>	80 x 30 mm
<b>EDITION</b>	20.000 souvenir sheets
<b>DESIGN</b>	Evangelina C. Raffaelli, Philatelic Department, Correo Oficial de la República Argentina S.A.
<b>PERFORATION</b>	14
<b>COLOUR</b>	four colours a metallized ink and a transparent termographic ink
<b>PAPER</b>	without any watermark, without phosphorescence
<b>PRINTING PROCESS</b>	offset
<b>PRINTER</b>	Letra Viva S.A.
<b>"FIRST DAY COVERS"</b>	1,500 copies

**DATE OF ISSUE • APRIL 29<sup>th</sup>, 2019**

## **SOBRE "DÍA DE EMISIÓN"**

Imagen histórica de un integrante de la Patrulla Soberanía junto a la bandera argentina en el campamento. Debajo, imagen del hangar, el Hércules despegando y personas en la base saludando. Leyenda “1969 / 2019. 50 años de la fundación de la Base Marambio”. De fondo, cielo y mapa con la isla Vicecomodoro Marambio marcada en naranja.



**Redacción:** Fundación Marambio - Filatelia, Correo Oficial

**Investigación y contenidos:** Silvina Salas y Mónica Mayer

**Corrección:** Félix de las Mercedes

**Traducción:** María Marzoratti

**Diseño de volante, sobre y matasellos:** Evangelina Cinthia Raffaelli

**Fotografías de volante:** Fundación Marambio

## Agradecimientos

- Fundación Marambio

## Fuentes

- Fundación Marambio
- [www.marambio.aq](http://www.marambio.aq)



## VENTAS

### • SUCURSAL FILATELIA:

LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HS.

AV. CÓRDOBA 663 - C.A.B.A. - REP. ARGENTINA  
TEL. / FAX: + 54 11 4516-0625 / + 54 11 4312-3569

### Formas de pago:

Efectivo o Tarjetas de Crédito  
(VISA / AMERICAN EXPRESS / MASTERCARD)

### • SUCURSALES FILATÉLICAS:

CONSULTE EN NUESTRA WEB

### • E-TIENDA:

 ingresando desde [www.correoargentino.com.ar](http://www.correoargentino.com.ar)

### Formas de pago:

TARJETAS DE CRÉDITO  
(VISA / AMERICAN EXPRESS / MASTERCARD)

## CONSULTAS

### • OFICINA DE FILATELIA:

FILATELIA - C.C. 4224 - C1000WBQ - C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

TEL.: 0810-888-1200 / FAX: + 54 11 5432-2449  
E-MAIL: [filatelia@correoargentino.com.ar](mailto:filatelia@correoargentino.com.ar)

## SALES WITHIN ARGENTINA

### • PHILATELIC SALES:

MONDAY THROUGH FRIDAY (10 am - 6 pm)  
AV. CÓRDOBA 663 - C.A.B.A. - REP. ARGENTINA  
PHONE / FAX: + 54 11 4516-0625  
+ 54 11 4312-3569

### Payments can be made by:

CASH OR CREDIT CARDS  
(VISA / AMERICAN EXPRESS / MASTERCARD)

### • E-COMMERCE:

[www.correoargentino.com.ar](http://www.correoargentino.com.ar)

### Payments can be made by:

CREDIT CARDS (VISA / AMERICAN /  
MASTERCARD)

## PHILATELIC QUERIES

### • PHILATELIC DEPARTMENT

FILATELIA - C.C. 4224  
C1000WBQ - C.A.B.A. - REP. ARGENTINA  
PHONE: 0810-888-1200 / FAX: + 54 11 5432-2449  
E-MAIL: [filatelia@correoargentino.com.ar](mailto:filatelia@correoargentino.com.ar)



**Matasellos día de emisión:**

síntesis del plano de la isla Vicecomodoro Marambio,  
con la base y meseta marcadas.  
Síntesis de avión en el lugar de la pista.

---

RESEÑA FILATÉLICA N° 1392

---

**e-tienda**  
Correo Argentino

/CorreoOficialSA @CorreoOficialSA

[www.correoargentino.com.ar](http://www.correoargentino.com.ar)



**CORREO**  
ARGENTINO



Argentina