

GACETILLA ANTARTICA



Cena Anual

Campaña de Verano 2014/2015

La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial establecida por el Poder Ejecutivo Nacional de la República Argentina a través del ICA y Ley 22.963, y fue aprobada por Excmo. Sr. con 104 votos el mes de junio de 2008.



▪ COMISION DIRECTIVA	3
▪ CONTACTO	3
▪ PALABRAS DEL NUEVO DIRECTOR ANTÁRTICO	4
▪ EFEMÉRIDES	5
▪ 11 AÑOS DEL FALLECIMIENTO DEL GRL PUJATO	10
▪ MUSEO "GRL DIV HERNÁN PUJATO"	11
▪ LA CONQUISTA AL POLO SUR	12
▪ INFORMACIÓN DE LOS DIARIOS DE LA ÉPOCA	14
▪ ESCUELA PROV. 38 – HISTORIA	19
▪ CONVOCATORIA PARA ARTISTAS – SUR POLAR	20
▪ BUSTO DEL GRL PUJATO EN USHUAIA	21
▪ RÉCORD DE TEMPERATURAS	21
▪ ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA DIR. ANTAR	22
▪ PROYECTO "BELGRANO A MARTE"	23
▪ PROYECTO "CENTRO DE ADIESTRAMIENTO CAVIAHUE-COPAHUE"	24
▪ LRA – RADIO NACIONAL	25
▪ SOCIALES	26
▪ CENA ANUAL DE CAMARADERIA	27



Comisión Directiva

Presidente

Grl Br Justo Francisco TREVIRANUS

Secretario

Cnl Orlando Ruben INTERLANDI

Tesorero

Sargento Rito Santos ZURITA

Vocal Titular

Suboficial Mayor Luis CATALDO

Vocal Titular

Suboficial Mayor Luis BRIZUELA

Vocal Titular

Suboficial Principal Marcelo ROSA SCALCO

Vocal Suplente

Suboficial Principal (R) Juan Carlos VIDELA

Vocal Suplente

Suboficial Principal (R) Gerónimo ANDRADA

Vocal Suplente

Suboficial Principal (R) Carlos Antonio ROTOLO

Órgano de Fiscalización

Titular 1

Coronel Marcos RAMIREZ

Titular 2

Capitán Alfonso MOYANO

Delegados Regionales

Córdoba

Coronel Gustavo Rogelio CAMPELLONE

Bariloche

Coronel (R) Carlos Florencio FEROGGIO

Entre Ríos

Suboficial Mayor (R) Juan Francisco PÉREZ

Mendoza

Suboficial Mayor (R) Julio ABDALA

Neuquén

Coronel (R) Abel BALDA

San Luis

Sargento Ayudante (R) José Félix VEGA

Información de Secretaría

Teléfono: 4361-4123 / 7185 Int 121 - Dirección: Av. Paseo Colón 1407
(CABA)



Les recordamos a todos nuestros socios que se encuentran habilitados los siguientes números telefónicos para comunicarse con las Bases Esperanza y Belgrano 2:

• Base Esperanza: 0810-222-0770 / 0880 y 0810-333-0990

• Base Belgrano 2: 0810-333- 0110 y 4373-4756/4759

Estos números son considerados por las empresas telefónicas como llamadas de carácter local. Asimismo se podrán comunicar a través del Estado Mayor General del Ejército o desde unidades militares por el sistema REDISE a los siguientes números:

• Dirección Antártica: 02-5164 / 02-5170

• Base Belgrano 2: 06-3118 / 06-3131

• Base Esperanza: 06-3119

• Base San Martín: 06-3135 / 06-3133



Asociación Polar



PALABRAS DEL DIRECTOR ANTARTICO A LOS SOCIOS DE LA APPAA

EL 5 DE MARZO PASADO ME HICE CARGO DE LA DIRECCION ANTÁRTICA Y MÁS TARDE ASUMÍ LA PRESIDENCIA DE LA ASOCIACIÓN POLAR PINGUINERA ANTÁRTICA ARGENTINA. DESDE ESE MOMENTO VENIMOS TRABAJANDO EN UNA SERIE DE ASPECTOS TRASCENDENTES QUE ES BUENO RECORDAR E INCENTIVAR, PORQUE REPRESENTAN EN GRAN PARTE LA HISTORIA MISMA DE LO QUE SOMOS Y LO QUE HACEMOS LOS ANTÁRTICOS POR NUESTRA ELECCIÓN DE VIDA, POR NUESTROS IDEALES Y POR LA PATRIA.

SOMOS CONCIENTES QUE NUESTRA ESENCIA SE COMPONE DE UN PRESENTE Y UN PASADO. EL PRESENTE LO CONSTITUYEN LOS HOMBRES Y MUJERES QUE HOY TIENEN LA DICHA DE VIVIR EN LOS HIELOS ETERNOS DE PUJATO, DE IRIZAR, DE OLEZA Y DE TANTOS OTROS QUE CONSAGRARON SU VIDA A ESTA PASIÓN. ELLOS SON NUESTRA PRINCIPAL RAZÓN DE SER Y A ELLOS ENTREGAMOS NUESTROS MAYORES ESFUERZOS Y DESVELO.

EL PASADO VIVE EN LA GLORIOSA TRADICIÓN ANTÁRTICA ARGENTINA, QUE RESPETAMOS Y MANTENEMOS TODOS LOS DÍAS Y SE REFLEJA ESPECIALMENTE EN LA ASOCIACIÓN POLAR PINGUINERA ANTÁRTICA ARGENTINA. ALLÍ NOS REUNIMOS LOS VETERANOS ANTÁRTICOS, QUIENES CONSTITUIMOS LA HERENCIA Y LA EXPERIENCIA, COMPONENTES FUNDAMENTALES PARA QUE DE SU INTEGRACIÓN SURJAN AQUELLOS QUE SIGUEN NUESTROS PASOS Y PUEDAN ELLOS DESPEJAR UN FUTURO VENTUROSO, ANDANDO POR CAMINOS DIÁFANOS Y SEGUROS.

EN ESE ORDEN DE IDEAS, VALE DECIR VENERANDO NUESTRO PASADO, APOYANDO FIRMEMENTE NUESTRO PRESENTE Y PREPARÁNDONOS CON ESMERO PARA EL FUTURO, ES QUE LOS MIEMBROS DE LA COMISIÓN DIRECTIVA DE LA ASOCIACIÓN NOS COMPROMETEMOS A TRABAJAR CON AHÍNCO, JUNTO A TODOS SUS SOCIOS, PARA HACERLA GRANDE, RESPETANDO SU ESTATUTO Y GENERANDO LAS ACCIONES QUE SEAN NECESARIAS PARA QUE, EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, SE CUMPLAN LAS ASPIRACIONES DE TODOS SUS INTEGRANTES.

"...ESTRECHAR VÍNCULOS DE AMISTAD Y CAMARADERÍA ENTRE LOS ASOCIADOS, MANTENER Y ESTIMULAR EL PRESTIGIO ANTÁRTICO, PROPICIANDO EL PROGRESO CULTURAL DE SUS COMPONENTES..." VERSA EL PRIMER ARTÍCULO DEL ESTATUTO, Y A MI JUICIO CONDENA LA FINALIDAD DE LA ASOCIACIÓN. ESE ES EL CAMINO QUE QUEREMOS RECORRER Y LES PROPONEMOS HACERLO JUNTOS.

EN LAS PÁGINAS DE ESTA GACETILLA ENCONTRARÁN INFORMACIÓN DE TODO TIPO, QUE OJALÁ SEA DE UTILIDAD PARA USTEDES.

LOS SALUDO CON AFECTO EN NOMBRE DE LA COMISIÓN DIRECTIVA DE NUESTRA QUERIDA ASOCIACIÓN POLAR PINGUINERA ANTÁRTICA ARGENTINA





Efemérides

La historia de la Antártida está repleta de fechas interesantes.

Desde los grandes logros de los primeros exploradores hasta los pequeños acontecimientos naturales que se registraron en los últimos años, en esta sección podrás encontrar las fechas más significativas de la historia antártica.

Enero

- 1995** Colapsó la barrera Larsen A, y entre enero y febrero de 2002 también se desintegró la barrera Larsen B.
- 01.01.1970** Se crea la Dirección nacional del Antártico, por Decreto- Ley Nº 18.513. Se crea bajo la dependencia del Ministerio de Defensa y se le asigna las funciones de planeamiento, programación, coordinación y control de la actividad antártica Argentina, de acuerdo con los objetivos, políticas y estrategias nacionales y con los recursos y medios que el Estado asigne, fomentando el interés nacional en esas actividades y difundiendo sus resultados. Se designó como primer Director Nacional al General de Brigada Jorge LEAL.
- 2.01.1904** Se autoriza a la oficina Meteorológica a recibir el Observatorio instalado en Orcadas, isla Laurie, 1904.
- 05.01.2000** La Expedición Científico-Técnica, arribó al Polo Sur Geográfico utilizando para su traslado y tareas de investigación, siete motos de nieve.
Integraban la dotación: el Teniente Coronel Víctor Hugo Figueroa, Jefe y Técnico Topógrafo, el Capitán Nicolás Bernardi Médico y Encargado de trabajos científicos, el Suboficial Principal Julio Dobarganes Técnico Mecánico, el Sargento Ayudante Rosamel Celayes Técnico Topógrafo, el Sargento Ayudante Luís Cataldo Técnico Polar, el Sargento Primero Juan Brusasca Técnico Operador de Radio y el Sargento Primero Daniel Paz Técnico Mecánico.
- 06.01.1962** Arriba al Polo Sur Geográfico los bimotores Douglas CTA-12 y CTA-15, al mando del Capitán Hermes Quijada.
- 12.01.1966** El capitán Gustavo A. Giró Tapper y el Teniente Pedro Acosta, realizan desde un Beaver de la Fuerza Aérea un lanzamiento con paracaídas, que incluye tres perros, un trineo desarmable, víveres y elementos de supervivencia.
- 14.01.1909** Parte desde Buenos Aires la Corbeta "Uruguay" al mando del teniente de navío Carlos Somoza, cumple el relevo de Orcadas y verifica además el relevamiento magnético efectuado por una Comisión Alemana en 1874 en la bahía Moltke (Georgias del Sur).
- 14.01.1998** Entra en Vigencia el Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección al Medio Ambiente, que designa a la Antártida como reserva natural, consagrada a la paz y a la ciencia.
- 18.01.1955** Inauguración de la base Gral. Belgrano sobre la barrera de hielo Filchner.
- 20.01.1994** Se inauguró en la base Jubany Dallmann Argentino-Alemán. Se instaló allí el primer laboratorio para la medición del anhídrido carbónico para el estudio del efecto invernadero y una red de medición de ozono.
- 22.01.1958** Primer lanzamiento argentino en paracaídas en la zona de base Gral. Belgrano.
- 25.01.1948** 25 de enero 1948 se instala el Destacamento Naval Decepción en Isla Decepción, perteneciente al archipiélago de las Shetland del Sur.
Fue clausurada en Diciembre de 1967 a causa de la erupción de un volcán.
- 25.01.1958** Instalación de la base Decepción, en la bahía 1º de Mayo, isla Decepción, 1948.
- 26.01.1956** Instituto Antártico Argentino pasa a depender del Ministerio de Marina.
- 28.01.1957** Por decreto se establece el Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
- 30.01.1980** Fundación de la Base Belgrano III, en la isla Berkner.
- 31.01.1989** El buque Bahía Paraíso luego de encallar en una roca sumergida a baja profundidad en el estrecho de Bismarck, se hunde a escasa distancia del lugar de la varadura.
Esta embarcación que había sido contratada por una empresa privada para realizar viajes de carácter turístico al continente, había realizado hasta ese entonces 9 cruceros antárticos, siendo el primero en el año 1986.

Febrero

- 5.02.1979** Instalación de la base Belgrano II, sobre el Nunatak Bertrab .
- 11.02.1942** Primer vuelo argentino en la Antártida realizado por el Tte. de Navío D. Eduardo Lanusse al sobrevolar el archipiélago de Melchior.
- 12.02.1951** Parte de Buenos Aires el carguero "Santa Micaela" transporte de la Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina.
- 12.02.1982** La base Jubany nace en el año 1953 como refugio de apoyo naval y llevaba el nombre de Estación Aeronaval Caleta Potter. Al año siguiente se inaugura la base con el nombre de Teniente Jubany. En 1982 la base pasa a la Dirección Nacional del Antártico y la fecha oficial de la inauguración fue 12 de febrero de 1982 bajo la denominación de Base Jubany.



12.02.1951 El Grl. Hernán Pujato parte a bordo del transporte Patagónico Santa Micaela, de la empresa Pérez Companc, al comando del Capitán de Ultramar Santiago Farell, iniciando la primera científica a la Antártida Continental Argentina.

17.02.1965 El Instituto Antártico Argentino (IAA) inaugura la Estación Científica Almirante Brown, en el Destacamento Naval homónimo cedido por la Marina.

20.02.1946 El padre jesuita Felipe Lérída celebra en el Observatorio Orcadas la primera misa católica en la Antártida.

22.02.1904 Día de la Antártida Argentina

La Argentina por intermedio de la Oficina Meteorológica Nacional del Ministerio de Agricultura, toma posesión e iza la bandera en la estación meteorológica de la isla Laurie, del grupo de las Orcadas del Sur, cedida al gobierno por el jefe de la Expedición Antártica Nacional Escocesa, doctor William Bruce. Integraron la dotación Robert C. Mossman (Jefe), Luciano H. Valette, M.C. Szmula, William Smith y Hugo Acuña. La ocupación argentina es así la más antigua y permanente del continente antártico, durante 40 años fue el único con ocupación permanente.

22.02.1967 Inauguración de la Base Petrel, en la isla Dundee.

28.02.1957 Se establece el Territorio Nacional de Tierra del Fuego (hoy provincia), Antártida e islas del Atlántico Sur.

Marzo

03.03.1977 Instalación de la base Primavera en la costa Danco, cabo Primavera.

04.03.1947 El 4 de marzo de 1947 se crea en el Ministerio de Relaciones Exteriores la División Antártida y Malvinas, para ocuparse de los asuntos relativos a la Antártida Argentina, islas Malvinas, islas Georgias del Sur e islas Sándwich del Sur.

15.03.1961 Inauguración de la base conjunta Matienzo, sobre el nunatak Larsen, barrera de hielo Larsen.

18.03.1977 Fundación de la base Corbeta Uruguay en la isla Morrell, en las islas Sandwich del Sur.

21.03.1951 Inauguración de la base San Martín en el islote Barry, archipiélago Debehnam, Bahía Margarita.

21.03.1951 El 21 de marzo de 1951 se funda la base General San Martín en bahía Margarita, debajo del Círculo Polar Antártico. Esta fue la primera base científica continental argentina, y en ese entonces la más austral del mundo.

29.03.1951 Primer descenso por acuatizaje de un avión argentino al Sur del Círculo Polar, en la base San Martín, bahía Margarita. Vuelo realizado por el Tte. de Fragata D. Halfdan Hansen.

30.03.1927 Se realiza la primera comunicación radioeléctrica entre la base Orcadas y la ciudad Ushuaia, quedando inaugurada desde ese día la primera estación radial.

31.03.1947 El 31 de marzo de 1947 se inaugura el Destacamento Naval Melchior en la Punta Gallows de la Isla Observatorio, que fue el primer establecimiento argentino en la Península Antártica.

31.03.1952 Inicia su actividad el Dest. Naval Melchior, en la bahía Dallmann. El 31 de marzo de 1947, inicia su actividad el Dest. Naval Esperanza, en bahía Esperanza.

Abril

1965 Fundación de la base de Avanzada Científica Doctor Sobral, en la zona de la barrera de hielo Filchner, que sirvió de apoyo a la Expedición que llegaría al Polo Sur.

1.04.1953 Instalación del Destacamento Naval Cámara, en la Isla Media Luna, bahía Luna.

01.04.1953 El gobernador de la Tierra del Fuego inaugura el Destacamento Naval Luna, bautizado luego "Teniente Cámara", en la isla Media Luna.

06.04.1951 Se funda el Destacamento Naval Almirante Brown en el Puerto Paraíso (bahía Paraíso), situada al oeste de la tierra de San Martín.

07.04.1982 Entra en vigor la convención para la conservación de los recursos vivos marinos antárticos, con la importancia de salvaguardar el medio ambiente y de proteger la integridad del ecosistema de los mares que rodean la Antártida.

10.04.2009 Los satélites muestran como una porción de la plataforma Wilkins, de unos 14.000 kilómetros cuadrados colapsaba abruptamente como consecuencia del rápido calentamiento de esta región de la Antártida.

10.04.2007 Se incendia el Almirante Irizar

El siniestro se declaró cerca de las 22, aparentemente en el compartimiento de generadores de la nave, por motivos desconocidos por el momento. La orden de evacuación fue dada una hora y media más tarde cuando el comandante de la nave, el Capitán de Fragata Guillermo Tarapow, consideró que el fuego no podía ser dominado y ponía en peligro a la tripulación.

11.04.1970 Primer Aterrizaje de un avión de gran porte Hércules C-130 en la Base Argentina Marambio.

Por primera vez aterrizaba un Hércules C-130, matrícula TC-61 de la Fuerza Aérea Argentina y a partir de entonces en forma ininterrumpida con dichas aeronaves se continúan cumpliendo estas importantes operaciones aéreas.



17.04.1951 Creación del INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO, "Coronel Hernán Pujato". (Decreto N° 1338). Luego el 15/4/97, por (Ley N° 24.801) "General Hernán Pujato". Fue concebido para coordinar las actividades científicas y técnicas en la Antártida.

30.04.1940 El 30 de abril de 1940 surge la Comisión Nacional del Antártico dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.

Mayo

05.05.1961 Por Decreto la República Argentina ratifica el Tratado Antártico, suscripto en Washington el 1º de Diciembre de 1959.

15.05.1961 La Fuerza Aérea crea su División Antártica.

30.05.1927 Se inauguró la primera estación radiotelegráfica antártica en el observatorio de Islas Orcadas.

31.05.1979 Se crea el Comando Antártico de Ejército.

Junio

01.06.1972 Se firma la convención para la conservación de las focas antárticas.

01 Aniversario de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

02.06.1988 Se adopta en Washington, Nueva Zelanda, la convención para la Reglamentación de las actividades sobre Recursos Minerales Antárticos.

5 Día Mundial del Medio Ambiente

06.06.1967 La Corbeta "Uruguay" se declarada monumento nacional por Decreto N° 3.968.

8 Día Mundial del Océano

9 Se crea la División Antártida y Malvinas, dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.

10. 05.1974 Día de la afirmación de los Derechos Argentinos sobre las islas del Atlántico Sur, Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur. (Ley 20.581).

20 Día de la Bandera.

21 "Día de la Confraternidad Antártica", a fin de promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico. Comienzo del solsticio.

23.06.1961 Cobró vigencia el tratado Antártico, el instrumento jurídico internacional firmado con anterioridad por es SCAR, siendo la Argentina unos de sus miembros, e interviniendo activamente en lo que respecta a temáticas antárticas.

Julio

03.07.1956 Se crea por decreto la Comisión Nacional del Año Geofísico Internacional (C.N.A.G.I.) para coordinar las actividades científicas de las instituciones nacionales comprometidas en el programa multinacional.

7 Día de la Conservación del Suelo

10.07.1957 Comenzó oficialmente el AGI (Año Geofísico Internacional), el cual tuvo duración durante los años 1957 y 1958.

Durante este periodo se crearon varios organismos especializados, nacionales e internacionales, para manejar los programas científicos antárticos.

30.06.2007 Incendio en la escuela de Base Esperanza.

Un incendio originado en el sistema de calefacción destruyó totalmente el edificio donde funcionaba una escuela argentina en la Antártida, en el ámbito de la base Esperanza, sin que se registraran heridos, informaron hoy fuentes oficiales.

Agosto

5 Festividad de la Virgen de las Nieves, Patrona de los Antárticos.

19.08.2002 El rompehielos Irizar regresa a Buenos Aires luego de concluir el rescate del barco alemán Magdalena Olderdorff.

Septiembre

11.09. 2005 Incendio en Base Belgrano II

La base antártica "Belgrano 2" sufrió un incendio aunque no se reportaron víctimas.

El fuego se inició como consecuencia de una falla en el sistema de calefacción, agravada por las condiciones meteorológicas. El hecho hizo que la casa habitación de la Base más austral de Argentina quede inhabilitada.

17.09.1958 Designa por decreto, al Instituto Antártico Argentino para administrar y operar la Estación Científica Ellsworth (E.E.U.U.).



17.09.2005 Accidente en la grieta. El sábado 17 de septiembre, un militar y un científico, González y Thibaud respectivamente, se desplomaron con su moto de nieve en una profunda grieta. El accidente ocurrió cuando junto a otros tres compañeros se desplazaban desde la base uruguaya General Artigas hacia la base argentina Jubany, en la Antártida. El siniestro se produjo en el glaciar Collins, en la isla 25 de mayo, a unos 12 kilómetros de su destino.

Días después el lunes 19, partió desde El Palomar un avión Hércules con una patrulla de rescate integrada por dos oficiales y cinco suboficiales del Ejército Argentino, pertenecientes a la Escuela de Capacitación Antártica y expertos en rescates.

19/20.09.2005 Comienzan las tareas de rescate en la grieta a cargo del Ejército Argentino

Octubre

01.10.1991 Se firma en Madrid el Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección al Medio Ambiente, el cual refuerza el Tratado Antártico para garantizar el uso pacífico del Continente y la protección de su medio ambiente.

02.10.1965 El avión Douglas C-47 (el TA-05) de la Fuerza Aérea al mando del comandante Mario I. Olezza, realiza reconocimientos en la búsqueda de un avión Cessna del Ejército que se había extraviado. Lo localiza dos días después, a los 79º de latitud Sur, arrojando elementos de supervivencia y de comunicación.

10.10.1960 Por Acuerdo General de Gabinete del se decidió la participación en la Expedición Antártica Internacional, a raíz de una invitación formulada por las autoridades del VII Congreso Internacional de Geografía (Berlín, 1899) y la Sociedad Real de Londres. A ese fin se encomendó al Ministerio de Marina el establecimiento de un observatorio magnético y meteorológico en la Isla de los Estados.

20.10.1979 Inicia sus transmisiones desde la base Esperanza la Estación LRA 36 "Radio San Gabriel", primera emisora argentina en la Antártida dependiente de Radio Nacional

26.10.1965 El Ejército Argentino inicia la marcha terrestre desde la base Belgrano II hacia el Polo Sur. Al mando del coronel Jorge Edgard Leal, la patrulla integrada por el Capitán Gustavo Giró, el suboficial principal Ricardo Bautista Ceppi y otros.

La expedición regreso a la base Belgrano el 31 de diciembre de 1965.

29.10.1969 Se inaugura la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, ubicada en la isla del mismo nombre en latitud 64º 15' S y Longitud 56º 43' 14" W. Tiene una pista principal en la meseta de la isla casi enteramente despejada de acumulación de nieve y hielo.

Noviembre

4.11.1965 Vuelo del Vicecomodoro D. Mario L. Olezza, segundo izamiento de la bandera argentina en el Polo Sur y vuelo transpolar hasta McMurdo.

8.11.1903 Rescate de la Expedición Científica Sueca del Doctor Otto Nordenskjöld, efectuado por la corbeta "Uruguay" bajo el comando del Tte. de Navío D. Julián.

La corbeta "Uruguay", al mando del teniente de navío Julián Irizar, rescata en la isla Cerro Nevado a la expedición sueca de Nordenskjöld, que había perdido su buque aprisionado por los hielos. La hazaña de la "Uruguay", verdadera proeza teniendo en cuenta la época, tuvo honda repercusión en todo el orbe y la destacaron los diarios de todos los países. La Argentina, por otra, era así la primera nación del mundo que realizaba una operación de socorro de esa magnitud con pleno éxito. La "Uruguay" regresó a Buenos Aires el 2 de diciembre de 1903.

23.11.2007 Un iceberg provocó el hundimiento del crucero en el Atlántico sur

El crucero británico "Explorer" chocó con un iceberg en el Atlántico sur y se hundió en las frías aguas. Los 91 pasajeros y 9 tripulantes pudieron ser rescatados sanos y salvo gracias a los botes salvavidas y a los buques que se encontraban en la zona.

30.11.1980 La Fuerza Aérea Argentina llevó a cabo el primer vuelo entre los continentes, americano y antártico, con dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, efectuando así una travesía histórica de 1.325 km.

Partieron desde la ciudad de Río Grande, Tierra del Fuego con destino final a la Base Marambio en Antártida, pasando por el Cabo de Hornos y el peligroso Pasaje de Drake.

Diciembre

1.12.1960 Se firma en Washington el Tratado Antártico, 1959; ratificado el 23 de Junio.

02.12.1946 Se firma en Washington, la Convención Internacional para la Regulación de la Caza de Ballenas, con el fin de reglamentar la caza.

4.12.1973 Primer vuelo Transpolar de la Fuerza Aérea Argentina, uniendo El Palomar y la ciudad de Canberra, Australia, sobrevolando el Polo Sur. Comandó la operación el Brigadier Gral. D. Héctor L. Fautario.

04.12.1968 Una erupción volcánica de grandes proporciones obliga a evacuar el Destacamento Naval Decepción.

05.12.2008 Un crucero de lujo de bandera panameña llamado "Ushuaia" pero perteneciente a una compañía argentina chocó mientras navegaba por las heladas aguas de la Antártida, contra una roca. La embarcación quedó



automáticamente varada y con una fisura en el casco, por donde empezó a entrar agua y a filtrarse combustible. Ninguno de los 82 pasajeros y 40 tripulantes sufrió heridas.

- 10.12.1904** El primer relevo de Orcadas lo realiza la corbeta "Uruguay", al mando del Capitán de Fragata Ismael Galíndez.
- 10.12.1965** Llegó al polo sur la patrulla "Operación 90" comandada por el Coronel Jorge Edgard Leal, integrada por el Capitán Gustavo Giró, el Suboficial Principal Ricardo Bautista Ceppi, los Sargentos Ayudantes Roberto Humberto Carrión, Julio Cesar Ortiz, Alfredo Florencio Pérez y Jorge Raúl Rodríguez, los Sargentos 1º Adolfo Oscar Alfonso, quienes luego de atravesar numerosos peligros y hacer un gran sacrificio, arribaron al Polo Sur. La expedición cumplió objetivos científicos que se llevaron a cabo exitosamente. De esta manera, la Argentina se sitúa como el primer país el mundo que llegó al Polo Sur partiendo y regresando del mar de Weddell, es decir nuestro sector antártico.
- 13.12.1947** La Aviación Naval realiza su primera hazaña polar; un avión Douglas C-54, al mando del contraalmirante aviador naval Gregorio Portilla, piloteado por el Capitán de corbeta aviador naval Gregorio Lloret, cruza el Círculo Polar Antártico en un vuelo sin etapas de 15 horas y media de duración, partiendo de Piedrabuena (Santa Cruz) y regresando al mismo punto.
- 17.12.1952** Se inaugura la Base Argentina Esperanza, fundada por el Capitán Edgard Leal y la misma ha funcionado desde entonces en forma ininterrumpida. La base se localiza al norte de la península antártica o tierra de San Martín, a los 63º 24' de latitud sur y 56º 59' de longitud oeste.
- 18.12.1957** El hidroavión "Martín Mariner", comandado por el capitán de fragata Justiniano Martínez Achaval, une en un vuelo sin etapas la Antártida con Buenos Aires y hasta marzo de 1958 cruza varias veces.
- 19.12.1951** Un Avión Lincoln de la Fuerza Aérea, al mando del Vicecomodoro Gustavo A. Marambio, sobrevuela la flamante base San Martín arrojando correspondencia.
- 21.12.1901** El 21 de diciembre de 1901– Parte de Buenos Aires la Expedición Antártica Sueca del doctor Otto Nordenskjöld a bordo del "Antarctic". Integraba esa expedición con fines científicos, el alférez José María Sobral. A fines de 1904 pidió su baja de la Marina de Guerra, se doctoró en geología en Suecia y regresó al país en 1914, destacándose como científico y defensor de la soberanía Argentina.
- 28.12.1952** Se realiza el primer cruce terrestre de los antartandes registrado en la historia antártica. Al mando estuvo el capitán Humberto Basan Grande, de la Base San Martín.
- 28.12.1972** El buque oceanográfico "Calypso" fondeó en puerto Foster, isla Decepción, donde Jacques Cousteau proyectaba realizar algunos estudios y filmaciones. En esa ocasión el primer oficial del "Calypso" muere en un accidente, fallecimiento que es denunciado ante las autoridades judiciales de Ushuaia. La solicitud de intervención directa del tribunal federal de esta ciudad solicitada por la expedición francesa constituyó un verdadero reconocimiento de soberanía de la Argentina.
- 31.12.1965** La expedición Operación 90º liderada por el Cnel. Edgar Leal, regresa a la base Belgrano, después de 66 días en el desierto blanco, atravesando alturas de hasta 3000 metros con temperaturas inferiores a -40º C, soportando el helado viento polar y debiendo salvar permanentemente las traicioneras grietas. Esta hazaña marca uno de los jalones más memorables de la epopeya Argentina en el continente antártico: el asalto por tierra al Polo Sur.
- 31.12.1969** Creación de la Dirección Nacional del Antártico.

Gentileza: Antártida Urbana – Natalia López- Matías Sodor





A 11 AÑOS DEL FALLECIMIENTO HERNAN PUJATO

Visionario sin igual, pionero expedicionario e impulsor de la investigación científica en la Antártida, el General Hernán Pujato es una de las personalidades más destacadas de la historia antártica argentina. Su visión y su empuje dieron resultados impensados para la época en la que puso su atención más allá del sur.



Su sueño fue ocupar la Antártida, siendo Jefe de la Agrupación Patagonia. Años después, como Agregado Militar en la Embajada Argentina en Bolivia, Pujato tuvo la posibilidad de exponer sus ideas sobre la Antártida al entonces Presidente Juan Domingo Perón.

Poco tiempo después se formó en Alaska y Groenlandia obteniendo los conocimientos necesarios para planificar la primera expedición antártica argentina. De estos viajes trajo al país los primeros 40 perros polares,

Ese mismo año consiguió los fondos para la construcción de un rompehielos, el ARA San Martín, y logró la creación del Instituto Antártico Argentino, que lleva su nombre.

Al mando de la “Expedición Polar Argentina”, se adentró en el desconocido mar de Weddell, fundando la Base “Gral. Belgrano”, la más austral del continente.

Este pionero inigualable descansa en la Antártida en su querida Base San Martín. Un hombre que dejó y apostó todo para que la Argentina pudiera explorar e investigar el continente antártico.

MUSEO

“GENERAL DE DIVISION HERNAN PUJATO”

En dependencias de esta Dirección, se encuentra el Museo General de División Hernán Pujato, con dos salas históricas, La Grl Pujato y la sala Sarg 1ro Oscar Ramón Alfonso, que invitan a conocer los diferentes elementos que se utilizaron desde las primeras misiones a la Antártida por parte del Ejército Argentino en la exploración y ocupación en el continente blanco.

Este museo se origina en el año 2000 a partir del patrimonio histórico disponible y a las diferentes donaciones de los primeros exploradores antárticos y sus familias que incluían parte del patrimonio del Sur, como diversos elementos cotidianos de los antárticos de diferentes épocas.

El museo, uno de los pocos de este tipo que existe en Argentina, permite observar y descubrir parte de la historia Antártica Argentina en el continente frío, permitiendo que sus visitantes sean protagonistas de esa historia, a través de pertenencias y condecoraciones del Grl Pujato, bibliografías, sector dedicado a las expediciones al Polo Sur, en la cual esta la primera bandera que se izó en el Polo Sur en el año 1965, vitrina con uniformes y elementos históricos de uso varios, galería de Jefes y encargados de Bases, fotografías y artículos periodísticos antiguos, un refugio antártico original antiguo donde se conservan camas cuchetas, radios, elementos de racionamiento y calefacción, motos de nieve, trineos originales tirados por perros, vehículos con orugas de la operación trasantártica y al Polo Sur, maquetas de las bases y de la Corbeta Uruguay y del Rompehielos San Martín, fotografías varias, etc.

Semanalmente y previa coordinación, martes y jueves, el Museo es visitado en horas de la mañana por colegios, universidades y o privados, donde además de la recorrida del mismo, se proyecta en la Escuela de Capacitación Antártica, un video de las actividades que realiza el Ejército en la Antártida y se efectúa una video conferencia con alguna de las Bases de nuestra Fuerza.

Este año, estamos trabajando con el asesoramiento de profesionales museólogos, en la intención de agrandararlo y darle más valor museológico para poder incluirlo dentro de la “Noche de los Museos”.





LA CONQUISTA DEL POLO SUR

Este año 2015 es muy especial para los antárticos, para el Ejército Argentino y para la Nación toda, ya que se conmemora el cincuentenario de la “Operación 90”, nombre con el cual se designó a la expedición del Ejército, que llevó al General Edgar Leal y sus hombres a conquistar el **Polo Sur Geográfico**, regalándole a la patria un galardón de gloria obtenido con pasión, devoción y sacrificio.

Mérito, triunfo y gran hazaña de los Héroes al **Polo Sur**, la que estuvo conformada por:

Coronel **Jorge Edgard Leal** (Jefe)

Capitán **Gustavo Adolfo Giró Tapper** (2do Jefe y Jefe de Tareas Científicas)

Suboficial Principal Mecánico Motorista **Ricardo Bautista Ceppi**

Sargento Ayudante Mecánico Motorista **Alfredo Florencio Pérez**

Sargento Ayudante Mecánico Motorista **Julio Cesar Ortiz**

Sargento Primero **Roberto Humberto Carrión** (Topógrafo)

Sargento primero **Adolfo Oscar Moreno** (topógrafo);

Sargento Primero Mecánico Motorista **Jorge Raúl Rodríguez**

Sargento Mecánico Radiotelegrafista **Domingo Zacarías**

Cabo Carpintero **Ramón Oscar Alfonzo** (Auxiliar patrullero)

Ellos, además de sus roles profesionales específicos, cumplieron durante la travesía actividades científico-técnicas de meteorología, gravimetría, magnetismo, glaciología, geología y topografía.

El punto inicial y terminal de la marcha, fue la Base “**Belgrano**”, de donde partieron con 6 vehículos a oruga Sno Cat, el 26 de octubre de 1965, enfrentando como toda empresa de esta envergadura, sacrificada vicisitudes, peligrosas grietas y grandes obstáculos en la inmensa y desértica pampa de hielo, asociada a una meteorología rigurosa; así kilómetro tras kilómetro hasta alcanzar el objetivo, al que con inenarrable alegría alcanzan el 10 de diciembre a las 10 horas, con 3 vehículos, bautizados **Salta, Córdoba y Venado Tuerto**, regresando a **Belgrano** el último día del año, después de recorrer 2892 km en 66 días, cabiéndole el honor de ser la primera argentina y la octava expedición mundial en llegar al **Polo Sur** por modo terrestre, e inscribir a la **República Argentina**, entre los 6 primeros países en lograrlo por esa vía, siendo también entonces los primeros de y hasta el mar de Weddell.

En el Polo, los expedicionarios levantaron un mástil, izaron la Bandera Nacional, cantaron el Himno Patrio y dejaron 2 imágenes de la Santísima Virgen, una en la advocación de Nuestra Señora del Milagro de Salta y la otra de Nuestra Señora del Valle de Catamarca.



Leal y sus 9 “Polares”, transportados por el rompehielos ARA General San Martín, arribaron a Ushuaia, el 5 de febrero de 1966, desde donde por modo aéreo son trasladados a Buenos Aires, siendo recibidos victoriosos en el aeroparque, escoltados por aviones de la Aeronáutica y de la Armada. De aquí son dirigidos a la casa de Gobierno, donde son recibidos en el Despacho Presidencial por el Primer Mandatario, Ministros y otras importantes autoridades. Posteriormente, se hicieron presente en el Salón Blanco, colmado de autoridades, Cuerpo Diplomático extranjero e invitados especiales, con el marco de los “polares” del Capitán de Fragata Quijada y el Comandante Olezza, hablo el presidente de la Nación doctor Arturo U Illia, felicitando y agradeciendo el arribo al Polo Sur por las Tres Fuerzas Armadas.

Es importante aparte e inseparable a la vez, destacar, que uno de los miembros de la Expedición Polar, asignado al Grupo Aéreo, el Sargento Ayudante Mecánico de Aviación **Julio Germán Muñoz** (Piloto de avión Cessna y de DHC -2 Beaver), fue seleccionado e invitado a integrar como Observador la tripulación de Douglas C 47, de la Fuerza Aérea Argentina, al mando del Comandante **Mario Luis Olezza**, para participar en el vuelo al Polo Sur desde Belgrano.

Así Muñoz, tuvo el privilegio de ser el primer hombre del Ejército que llegó y pisó el Polo Sur, en el vuelo de ese avión que anevizó allí el 3 de noviembre de 1965, aeronave que prosiguió el día 12 hasta al Base estadounidense Mc Murdo, desde donde despegó de retorno el 24 a la tarde y sobrevolando el Polo arriba a Belgrano el 25 a la mañana con los laureles del exitoso doble vuelo tanspolar trasantartico. Es hasta el día de hoy, el único miembro de nuestra Institución que realizo la ruta trasantártica entre los mares de Weddell y de Ross.





Información de los diarios de la época en el cincuentenario de la llegada al Polo Sur

TRIUNFAL RECEPCION A LOS HEROES DEL POLO

Buenos Aires desbordó de júbilo al recibir a los héroes que, en diciembre último, alcanzaron el Polo Sur geográfico. Una multitud inundó las calles para acercarse a los bravos soldados y estrechar sus manos. (Amplia foto y fotos exclusivas en seis págs.)

TURBIOS MOVILES EN EL ASESINATO DEL BARRIO NORTE

Jacobo Reich, apareció asesinado en su departamento del barrio Norte. Una libreta de direcciones sirvió para que la policía lograra efectuar varias detenciones en busca del autor, que podría ser más de uno. No hubo violencias y se descarta que el móvil haya sido el robo. (Amplia información y fotos en la página 5).

AÑO IV Nº 145
17 DE FEBRERO DE 1966
\$ 25.— EN TODO EL PAIS



HAZAÑA "CON ALMA Y VIDA"

El coronel Leal narró en Ushuaia la conquista del Polo Sur. En síntesis: dos mil kilómetros de peligro en dos meses de marcha; grietas como trampas; vientos a 100 kilómetros por hora; polvo de nieve que enneguece; diez trineos perdidos; jornadas de 36 horas sin probar bocado. Resultado: una bandera argentina en el vértice austral del mundo e importantes estudios científicos. Protagonistas: Jorge Leal, Gustavo Adolfo Giró, Ricardo Ceppi, Julio Ortiz, Jorge Rodríguez, Alberto Carrión, Alfredo Florencio Pérez, Domingo Zaccarias, Adolfo Oscar Moreno y Ramón Oscar Alfonso.



El cabo Ramón Oscar Alfonso, uno de los diez héroes que alcanzaron, tras dos meses de dura marcha, el Polo Sur geográfico, aparece aquí vistiendo el uniforme de la hazaña.



USHUAIA. (Especial). — A bordo del rompehielos General San Martín, los héroes del polo narraron su hazaña: poco antes, habían echado amarres en este desolado puerto fueguino, colmado de público.

La llegada de los expedicionarios fue enmarcada por los sones de marchas militares que ejecutó la banda del cuerpo de infantería de marina local; cuando los nueve cruzados comenzaron a descender por la planchada hacia el muelle, la apretada multitud rompió a gritar ¡viva!, mientras ahogaba sus voces con sus propios aplausos.

En una manera de decir "gracias" a los hombres del ejército que inscribieron su nombre junto a los de Scott, Amundsen, Hillary y Fuchs.

Alma y Vida

Reunidos en torno de una gran mesa, en el puente de mando del rompehielos, los integrantes del operativo 90 hicieron silencio ante las preguntas de la prensa.

Silencio que fue la manera de decir: "Que hable nuestro jefe".

Izquierda: el coronel Jorge Leal, jefe de la patrulla que conquistó el Polo, es saludado por el coronel Juan C. Sosa al llegar a Ushuaia. Derecha: sobre la cubierta del rompehielos San Martín, los héroes del operativo 90, abordados por los hombres de prensa. Acaban de arribar a Tierra del Fuego, después de haber cubierto a pie más de dos mil kilómetros de peligro para dejar nuestra bandera en el vértice Sur del mundo.



Entonces, el coronel Jorge Edgar Leal se apresuró a responder:

—Hablaré yo para facilitar la tarea de los señores periodistas; pero quiero aclarar que aquí no hay méritos individuales. Nuestra llegada al Polo es obra de todos, sin distinción.

Luego, comenzó su relato. Sería ortodoxo transcribirlo con el mismo orden que le impuso el coronel Leal, pero nos traiciona el deseo de iniciar nuestro trabajo con su frase final:

—Yo solo me acuerdo que bajé de mi vehículo, saqué la bandera y la clavé en el hielo con alma y vida...

Algo de Historia

El jefe de la expedición habló en primer lugar de los antecedentes de la hazaña:

—Para cumplir con su misión antártica, cuyo cumplimiento general es la ocupación y el reconocimiento progresivo de la parte continental de nuestro sector en esas latitudes, el ejército argentino hizo lo que podría denominarse un "escuadramiento geográfico operativo" de nuestro dominio en el continente blanco.



El coronel Jorge Edgar Leal comandó la patrulla "asalto". El Polo era un antiguo sueño...

Sargento Alberto H. Carrión: un rostro endurecido por las campañas australes. Otro de los nombres de la cruzada que logró el éxito.

Capitán Gustavo Adolfo Giró: hace mucho que trabaja en el operativo 90. El coronel Leal lo calificó como "continuidador de la gran empresa".

Ese encausamiento comenzó a materializarse en el año 1951, con la instalación de la base General San Martín, a los 63 grados de latitud Sur, en Bahía Margarita, sobre el mar de Berhing Housen.

Esa base fue fundada por el entonces coronel Hernán Pujato y constituyó la instalación más austral de la República.

Posteriormente, tuvo el honor de ser designado para comandar la primera dotación de una nueva base antártica: Esperanza.

La base Esperanza, levantada sobre la bahía del mismo nombre, a los 63 grados de latitud Sur, fue una realidad en 1953.

Al año siguiente, el mismo Pujato fundó la base General Belgrano, a los 78 grados de latitud Sur, en el fondo del mar de Wedell y sobre la barrera de hielos de Fishner.

En el momento de su fundación, la base General Belgrano fue, no solamente la más austral de las instalaciones argentinas, sino también el punto habitado más austral del mundo.

Por último, el mayor Ignacio Carró levantó en 1961, sobre el islote Larsen, unido al continente por la enorme barrera de Orden Hull, la base Teniente Matienzo, que agrupó a las tres armas y que hoy se encuentra dependiendo de la Secretaría de Aeronáutica.

Primeros Trabajos

Si observamos un mapa del sector antártico argentino —continuó Leal—, veremos cómo, con esa distribución de sus bases, el ejército ha tratado de cubrir la parte continental: la base San Martín está en el extremo Sudoeste; base Esperanza en el vértice Norte y base Belgrano en el extremo Sudeste.

Iniciamos entonces el lento y difícil reconocimiento y patrullaje del territorio continental.

Primero, con trineos arrastrados por perros, únicamente.

Más tarde, se sumaron a la tarea los elementos motorizados que nos brindaba la técnica.

Poco a poco, las patrullas fueron adelantándose en ese clima inhóspito, alejado, infernal. Y una idea nació en todos nosotros: llegar por tierra hasta el límite austral de la patria y alcanzar el polo Sur geográfico.

Los Vehículos

El coronel siguió su narración: —Ese mismo año (1961) se construyó en los Estados Unidos de Norteamérica, la fabricación de los cuatro primeros vehículos que se usarían durante la expedición.

Para adaptarlos a las características de la zona se planearon varias modificaciones: al respecto, ya habíamos adquirido experiencia de las necesidades a través de los patrullajes y del trabajo sobre modelos más pequeños.

En enero de 1964, a bordo de este rompedor, llegaron a la base General Belgrano los dos primeros vehículos de la expedición; además, habían sido embarcados junto con aquellos, "ratos de nieve", víveres, combustibles y un vestuario especial que debíamos experimentar previamente.

Al descender del rompedor San Martín, el coronel Leal recibe el saludo de los efectivos militares destacados para su recibimiento en el puerto de Ushuaia.



Abajo: A bordo del buque que lo llevó a Tierra del Fuego, el jefe de la patrulla polar argentina narra los pormenores de la hazaña para la prensa.

El capitán José Tramontana, jefe de la base en los años 1962 y 1964, tuvo a su cargo esos trabajos, que resultaron decisivos para el éxito de la operación; pero hubo algo más importante aún: Tramontana continuó el reconocimiento, desde el punto más austral alcanzado por el ejército hasta entonces —refugio Virgen de las Nieves—, hasta el extremo Sur, donde estableció el refugio Santa Bárbara, a los 80 grados de latitud.

Record de Tiempo

Llegó el año 1965 —siguió el jefe—: el capitán Gustavo Adolfo Giró arribó a la base General Belgrano con el personal y los medios que componían esta expedición.

La magnitud de la empresa, sus dificultades, hicieron que el ejército planeara el asalto al Polo en el período 1966-1967, previendo que las tareas preparatorias insuflarían todo el año 1965.

Pero la gran capacidad que caracterizó a Giró derrotó al tiempo y a los contratiempos: instaló la Base Sobral, nuestro punto de apoyo e internación para la conquista del Polo, y la abasteció convenientemente. Así, en junio de 1965, pudo acordarse el desarrollo del operativo. En la base General Belgrano se me comunicó que la expedición iniciaría su marcha en la segunda quincena de octubre (partió el 26 de ese mes, a las 10 de la mañana).

Luego, el coronel Leal entró directamente a comentar los aspectos más interesantes de la marcha hacia el Polo:

—Fueron 61 duras jornadas, por cierto. Las grietas que se abren con frecuencia en los campos de hielo nos retrasaron sensiblemente, pero no lograron paralizarnos nunca.

En general, la marcha se cumplió con lentitud, por imperio sobre todo de los vientos, cuya velocidad supera normalmente los cien kilómetros por hora. Al soplar así, levantan a la nieve en forma de polvo y crean una cortina blanca que lo envuelve todo; entonces se pierde la visibilidad y surge el riesgo tremendo de equivocarse el rumbo.

Felizmente, en estas circunstancias, aparece la alentadora imagen de un "munatak", afloramiento de rocas que nos sirve de guía.

Los accidentes del terreno nos hicieron perder varios trineos, de modo que optamos por establecer depósitos de combustibles que usamos después, durante la marcha de regreso; de esta manera evitamos llevar sobrecarga.

Al promediar el camino, decidimos reducir la velocidad de avance: en adelante, marchamos a tres kilómetros por hora, ritmo bastante inferior del normal. Les dije entonces a mis compañeros: "A partir de aquí el trayecto será un buen ejemplo de santa paciencia".

Finalmente, esa decisión nos aseguró el triunfo... Las jornadas de marcha fueron de 36 horas, seguidas de 10 horas de descanso. Jornadas demasiado largas, pero impuestas por las circunstancias.

Por supuesto, comíamos cada 36 horas; a pesar de ello, el estado físico de todos nosotros se mantuvo en excelentes condiciones. Los víveres dieron un resultado extraordinario.

En general, la parte mecánica de la expedición

no tuvo fallas: solo fue necesario soldar algunos "grupos de nieve (tractores); en cambio, los trineos fracasaron: perdimos diez, de los dieciséis que llevamos; su estructura no resistió las oposiciones del terreno, inenarrablemente hostil, irregular, tralicionado.

Dos de los trineos cayeron en una grieta con toda su carga. Pero nadie perdió su buen ánimo, a pesar de la gravedad del accidente.

Para sortear esas grietas, tres hombres atados entre sí iban detectando el terreno, mientras el resto de la caravana marchaba detrás de ellos, lentamente; varias veces hallaron rajaduras angostas, que son las más peligrosas; cubiertas por la nieve, constituyen trampas voraces. Los vehículos también fueron encajonados entre sí; usamos para unirlos una cuerda de nylon capaz de resistir un impacto de 32 toneladas, casi el peso de cada uno de ellos (35.000 kilos).

Al llegar a los 2.600 metros de altura sobre el nivel del mar tuvimos serias dificultades para respirar; hubo que reducir aún más la velocidad de marcha.

Las variaciones bruscas de temperaturas atentaron también contra el éxito de la empresa: el frío excesivo (40 a 60 grados bajo cero) entumecía y debilita a los hombres; el calor (una marca apenas superior de cero grado) destruye los puentes de hielo que se transmiten para cludir las grietas... ¡Pero llegamos! En el momento en que elevé la bandera argentina en el Polo, quise ser todos mis compatriotas, para que ellos sintieran la misma emoción...



Arriba: sargento primero Adolfo Oscar Moreno, veterano de veteranos en la materia polar. Decano de la hazaña.



Una verdadera multitud se volcó en las calles céntricas de la ciudad ansiosa de expresar su homenaje y estrechar las manos de los héroes del Polo.



Frente a la Pirámide de Mayo, la misión polar se cuadró y la jornada se respiró un clima de orgullo.



El avión que conduce a la misión polar llega al Aeroparque (arriba), donde los espera en primer lugar el fraternal abrazo de los camaradas que quedaron aquí.



EL REGRESO D

Aeroparque metropolitano. Banderas. Uniformes. Júbilo contenido durante más de una hora: exactamente hasta las 18, en que el plateado TC-44 puso sus ruedas sobre la pista y los héroes del polo salieron de su vientre, última etapa de la gesta helada. Arriba, unas nubes blancas y largas formaban la bandera argentina.

Activos de las tres armas respondieron a la voz de ¡firme! Se escuchó el himno nacional. El coronel Jorge Edgar Leal ordenó a sus nueve hombres posición marcial; luego se dio vuelta, enfrentando el palco donde estaban las autoridades, saludó y volvió a girar. Sorpresa: los héroes habían roto su formación para correr hasta la valla que los separaba de sus seres queridos. Hubo lágrimas, exclamaciones, besos, abrazos. Leal movió la cabeza con indulgencia. Por una vez se había quebrado la disciplina militar. Era justicia...

Autoridades presentes: ministro de Defensa Nacional, doctor Leopoldo Suárez; secretario de Guerra, general de brigada Eduardo Rómulo Castro Sánchez; comandante en jefe del ejército, teniente general Pascual Pistarini; intendente municipal de la ciudad de Buenos Aires, señor Francisco Rabanal; jefes y oficiales de las tres armas. Discursos: Castro Sánchez, Santiago Caporale (presidente de la comisión popular de homenaje a la patrulla) y el lord Rabanal.

Dos presencias: el capitán de navío Hermes Quijada, que fuera comandante de la escuadrilla

de la Aviación Naval que aterrizó en el polo el 1962, y el comandante Mario L. Olezza, que cumplió igual hazaña en un aparato de la Fuerza Aérea Argentina, poco antes de que Leal y su grupo asaltaran el Polo Sur geográfico. Todos ellos son "manos en hielo" y pioneros de la conquista del continente blanco.

El aeroparque desbordaba. Los expedicionarios terminada la ceremonia, subieron en dos vehículos del ejército y comenzaron su itinerario: Costanera Sarmiento, Libertador, Alvear, Callao, Santa Fe, Suipe, Córdoba, Florida, Diagonal Norte, Plaza de Mayo, Casa Rosada. Un itinerario que poco a poco se fue alfombrando de flores y de papel picado...

Problemas: a alguien se le olvidó disponer el tránsito para que fuera interrumpido el tránsito durante la marcha de los bravos soldados. Hubo encontronazos, desorden, y vimos a una anciana bajo las ruedas de un automóvil...

Hasta el momento de llegar a la calle Florida la recepción no alcanzó su apogeo. Pero cuando los conquistadores hicieron su entrada en la elegante sima vía, un estruendo de vítores y aplausos hizo temblar el piso. Se vio pueblo. El que faltó al principio...

Los actores rindieron su homenaje: cuando la caravana pasó frente a la Casa del Teatro, las pa-



"Sean eternos que supieron La letra de no Patrio en la voz bravos aún no la cabal y es trascendente viviendo gracias a el supo brindar compatriotas con honor uniforme a coronel Leal gesta que la bío de la noche y ap gran gesta



...y saluda reverente al símbolo de la Patria. Durante toda la... Mientras de los pisos altos se arrojan volantes de bienvenida, una joven hace entrega al coronel Leal de un hermoso presente floral. Emoción en el héroe.

LOS HEROES

pulares Iris Marga, Delma Ricci y Elena Lucena, entregaron un ramo de flores al coronel Leal.

Leal es salteño. Por eso no pudo reprimir unas lágrimas en la esquina de Corrientes y Florida, donde una comisión de damas de la Casa de Salta puso en sus manos un tributo hecho pétalos.

El trayecto hasta la Casa Rosada fue acompañado por la estridencia de cien bocinas. Los coches en que iban los hombres del operativo 30, se prolongaron así en bullanguera caravana. Eso, los gritos, los aplausos, los apretones de mano habrán hecho sonar a Leal y su gente, el silencio y la soledad del Polo Sur?

Eran exactamente las 20.12 horas, cuando el automóvil que conducía al coronel Leal y su escolta, arribaba a la Casa de Gobierno.

En la escalinata presentaron su saludo al Héroe del Polo Sur, el jefe de Seguridad, teniente coronel Raúl Rodríguez y el jefe de la Casa Militar, brigadier Pío Otero.

Inmediatamente, se dirigieron al despacho presidencial, donde esperaba a la patrulla el presidente Illia, el vicepresidente Perette y todos los miembros del gabinete. El coronel Leal subió las escaleras rápidamente entre dos filas de granaderos que hacían guardia de honor. Al llegar ante el Presidente de la Nación, el coronel Leal se cuadró, hizo la venia y exclamó con voz viril:

—Jorge Edgar Leal, Comandante Antártico, presente.

El presidente Illia, respondió:

—Coronel Leal, lo felicito por la misión cumplida y me sumo como un argentino más a la bienvenida apoteósica que le tributa todo el pueblo.

A continuación, el doctor Illia estrechó la mano de todos los integrantes de la valerosa misión, procediendo el ministro de Defensa, doctor Suárez, a hacer la presentación del coronel Leal al resto del gabinete. En esos momentos, el doctor Illia dialogaba con la patrulla:

—¿Hay entre ustedes algún cordobés?

Lo había, apellidado Rodríguez, que vive en la capital de la provincia. El doctor Palmero, ministro de Interior, le saludó:

—Lo felicito y le agradezco el haber dejado tan alto el honor de Córdoba.

En esos instantes arribaba al despacho presidencial el cardenal Casagiano, a quien Illia saludó en tono risueño:

—¿Cómo está usted, mi joven amigo?

A continuación, pasaron al Salón Blanco, donde habría de realizarse el acto en homenaje al coronel Leal y sus hombres.

El presidente Illia pronunció un conceptuoso discurso, al que respondió —con breves palabras— el coronel Leal.

Un clima de emoción difícil de definir, se había apoderado de la Casa Rosada, porque todos tenían conciencia que se encontraban frente a la figura viva y dinámica de un hombre que ha sumado páginas de honor a nuestra historia patria.



El presidente Illia recibe al coronel Leal (arriba) y minutos más tarde en el Salón Blanco de la Casa de Gobierno (abajo) se desarrolla un elocuente acto en el que habló el héroe del Polo.

... los laureles conseguir", nuestro Himno hace emoción retada de los ados. Quizás vamos noción ta de la hora que estamos s argentinos, a hazaña que un grupo de que visten dignidad el la Patria. El encobezó esta todo el pue Nación reco nde como la le los argen- os.





ESCUELA PROVINCIAL N°38 PRESIDENTE RAÚL RICARDO ALFONSÍN (EX PRESIDENTE JULIO ARGENTINO ROCA)



BASE ESPERANZA, ANTÁRTIDA ARGENTINA

HISTORIA ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN

La escuela fue inaugurada el 14 de marzo de 1978, como una delegación dependiente del Instituto Doctor Dámaso Centeno de Buenos Aires, convirtiéndose en la primera escuela antártica bajo el nombre de Manuel Belgrano.

Los alumnos son los hijos de las familias de científicos, personal de las fuerzas armadas, técnicos y civiles que viven transitoriamente por un año en la base.

Contaba con una guardería infantil y cursos regulares de nivel primario y secundario, con programas y ciclos lectivos similares a los de la capital argentina, utilizándose el Sistema de Educación a Distancia. Las madres de los niños de la base hacían de maestras.

En marzo de 1982 se inauguraron nuevas instalaciones y desde el 1 de enero de 1992 pasó a depender del Estado Mayor General del Ejército con educación a distancia a través de tutores del Servicio de Educación a Distancia del Ejército Argentino (SEADEA).

Cuando llega el momento de transferir todas las instituciones educativas nacionales a las respectivas provincias, el Sr. Expedicionario al Desierto Blanco D. Alejandro Bertotto, en ese entonces Director de la Oficina Antártica de la Provincia, le propone al señor Ministro de Educación D. Omar Fernández Arrollo, la posibilidad de crear una Institución educativa en la Antártida, es decir transformar esa escuela que ya estaba funcionando en una escuela provincial.

El ministro aceptó y en una reunión de gabinete el gobernador de ese momento D. Arturo Estabillo permitió que se iniciaran las gestiones para que esa institución perteneciera a la provincia, fue así que en el año 1996 se firman convenios, entre el Ministerio de Educación de la Nación, El ministerio de Educación de la Provincia y el Ejército Argentino.

El 11 de marzo de 1997 la escuela fue transferida por Decreto N° 1673/96, siendo reinaugurada por el Gobernador.

El nombre que se le otorga es, Escuela Provincial N° 38 "Presidente Julio Argentino Roca", Jardín de Infantes "Buque Santa Micaela" y guardería "Pingüinitos".

Desde entonces el Ministerio de Educación Provincial es responsable de realizar la selección del personal docente civil que se desempeña anualmente en la Escuela Provincial N° 38 "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín".

Los docentes elegidos son matrimonios legalmente constituido o unidos de hecho y el actual Diseño Curricular es el mismo que en el resto de la provincia.

Las clases comienzan como lo indica el Calendario Escolar del año en curso. En la escuela estudian chicos entre los 7 y los 16 años.

El nombre del jardín de infantes se debe al nombre del buque carguero patagónico mercante, que trasladó en 1951 al continente austral a los miembros de la Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina conducida por el General de División, Expedicionario al Desierto Blanco D. Hernán Pujato.



La Escuela Provincial N° 38 es el establecimiento más austral de este programa educativo internacional.

Los alumnos de la Escuela Secundaria cursan sus estudios utilizando la metodología de Educación a Distancia a través del Sistema de Educación a Distancia del Ejército Argentino (SEADEA), para ello cada alumno recibe todo el material de estudio a desarrollar a lo largo del año en CD.

Los mismos cuentan con el apoyo de tutoras en la Base, una tutora en línea y el cuerpo de profesores del SEADEA y desde 2010 se enseña obligatoriamente el idioma inglés de manera virtual desde la ciudad capital de la provincia – Ushuaia

El 28 de julio del 2007, ocurrió una falla en el sistema de calefacción que provocó un incendio que redujo todas las instalaciones a cenizas, afortunadamente sin daños personales. El 21 de octubre de 2008 se registra el convenio entre el Ministerio de Educación de la Nación, la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y el Ministerio de Defensa de la Nación, donde se coordinan las acciones y recursos para contribuir a la reconstrucción de la Escuela Provincial N° 38 “Presidente Julio Argentino Roca”, cosa que se lleva a cabo en el verano del 2008/9.

El 19 de diciembre de 2012, la Legislatura de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, sancionó la ley que impuso a la Escuela el nombre de "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín".

La Dirección Nacional del Antártico abrió la convocatoria para artistas que quieran realizar una residencia de arte en el continente más austral del planeta.

Pintar, tomar fotos, componer, y hasta bailar, pueden convertirse en un pasaje a la Antártida. El próximo verano, un grupo de afortunados artistas, va a tener la oportunidad de llevar su trabajo al territorio más helado de la Tierra.

Como cada año, el Programa de Arte de la Dirección Nacional del Antártico convoca artistas argentinos que quieran realizar una residencia de arte en la Antártida.

La experiencia se realiza en las bases antárticas Marambio, Esperanza o Carlini, entre los meses de enero y marzo de 2016, durante la campaña antártica argentina.

El viaje puede variar de los 25 a los 40 días, aunque puede extenderse o acortarse dependiendo del clima y la logística del programa antártico argentino.

La convocatoria está abierta a todas las disciplinas artísticas. La temática de los proyectos debe estar vinculada con la preservación del medio ambiente y la interacción del hombre en el territorio antártico, y los proyectos deben mostrar respeto por el medio ambiente.

Los artistas que participen de la residencia van a poder formar parte de las exhibiciones itinerantes “Sur Polar, Arte en Antártida”, sumando sus obras a los diferentes proyectos de exhibición.

La selección de proyectos estará a cargo de un comité de profesionales en arte y cultura y de especialistas de la Dirección Nacional del Antártico y las propuestas se pueden presentar hasta el 1º de octubre de 2015.



SE ERIGIRÁ UN BUSTO EN USHUAIA DEL REFERENTE Y PIONERO DEL EJERCITO EN LA ANTÁRTIDA, EL GENERAL DE DIVISIÓN (R) HERNAN PUJATO

Se solicitó con respuesta favorable al Intendente de la ciudad de Ushuaia como máxima autoridad de la ciudad y como vicepresidente honorario de la Comisión de Antártida, para contar con un espacio en el Paseo de los Bustos de Héroes Antárticos para la instalación de uno correspondiente al General de División (R) Hernán Pujato.

Motivó dicha solicitud, a que en el mencionado paseo, dentro de las prestigiosas personalidades erigidas no existía la de este prócer, uno de los más importantes referentes y pioneros de una actividad soberana en el continente Antártico.

Creíamos que era importante que en "la puerta de entrada a la Antártida" se haga un justo homenaje a quién dejara una huella que trasciende más allá de nuestro País.



Récord de temperaturas en la Antártida

El día martes 24 de marzo de 2015, un hecho histórico se registro en la Base Antártica Esperanza, donde existió una temperatura de 17.5°C a las 4AM, que supero el record de mayor temperatura anterior registrada en la Antártida que databa del 24 de abril de 1961 de 17.1°C, también en la mencionada Base

Estudios muestran que esto encaja perfectamente en el patrón de calentamiento rápido del clima observada recientemente en la región de la Península Antártica. Una encuesta escribe que esta región se ha calentado aproximadamente 2.8 C en los últimos 50 años. No sólo son las temperaturas en aumento en su península, sino también la pérdida de hielo a lo largo de las costas de la Antártida y en su interior, lo que contribuye al rápido aumento del nivel del mar.



A 64 AÑOS DE LA CREACIÓN DE LA DIRECCIÓN ANTÁRTICA



El día 15 de junio de 2015, se llevó a cabo, en la Plaza de Armas de la Dirección Antártica de Ejército, la ceremonia del 64º Aniversario de la Creación de la misma.

Participaron oficiales y suboficiales, personal retirado, autoridades, invitados especiales y familiares, así como también se contó con la presencia de la Banda Militar del Regimiento de Artillería 1 "Brigadier General Tomás de Iriarte".

La ceremonia estuvo presidida por el Subjefe del Estado Mayor General del Ejército General de División Gustavo Jorge Luis Motta. El Director Antártico General de Brigada Justo Francisco Treviranus y el Subjefe del Ejército se refirieron al acontecimiento, resaltando la historia de la Unidad.

Acto seguido, se procedió a realizar un reconocimiento al hijo del entonces Mayor Emiliano Huerta, Jefe de Tropas de Montaña de la División VI del Ejército en el año 1951, año en el que inicia actividades ésta Dirección bajo el nombre "Sección Antártica".

Seguidamente, se reconoció a uno de los pilotos vivos que participó en los numerosos vuelos de reconocimiento en el año 1965 Tcnl de Infantería Piloto del Ejército Pedro Ángel Acosta, quien posibilitó la fundación de la Base "Doctor Sobral", recibiendo el presente el General Retirado Grandinetti, por encontrarse el primero de viaje en el exterior.

Por último, se reconoció al único sobreviviente de la travesía "Esperanza – San Martín" ejecutada en el año 1962, travesía que sirvió de preparación para la Patrulla que años después llegaría al Polo Sur, Suboficial Mayor Mecánico Motorista (Retirado) Gerónimo Antonio Andrada.

Concluida la ceremonia, se ofreció un almuerzo y se saludó a todas las Bases del Ejército en la Antártida, mediante una videoconferencia.

Por Resolución del JEMGE, se crea la Comisión "Nuestra Señora de las Nieves Antárticas", quien será presidida por el **General de Brigada "VGM" ROBERTO OSCAR REYES**. Dicha comisión funcionara en dependencias de la Dirección Antártica.



Progresos en el proyecto “BELGRANO A MARTE” Folgueira, Agustín; Cuiuli, Juan Manuel; Vigo, Daniel Eduardo.

Desde el año 2014 en la Base Antártica Belgrano 2 se realiza el estudio “Cronobiología del aislamiento antártico: la utilización de la Base Belgrano II como análogo espacial” (“Belgrano a Marte”), en cooperación con la Universidad Católica Argentina - Conicet - Dirección Antártica Argentina - Universidad Nacional de Quilmes y Ejército Argentino. El objetivo de este estudio es evaluar el impacto de un año de aislamiento antártico en la Base Belgrano 2 en los ritmos biológicos humanos. Los ritmos biológicos de distintos sistemas de nuestro cuerpo permiten adaptar el funcionamiento del mismo a las características del entorno, siendo uno de los más evidentes el ritmo sueño - vigilia. Las alteraciones del sueño impactan en nuestro funcionamiento diario a nivel físico (fatiga), psicológico (alteración del estado de ánimo) y social (alteración de las relaciones interpersonales). Este estudio contribuirá a aumentar nuestro entendimiento sobre cómo se adapta el ser humano desde un punto de vista bio-psico-social a situaciones extremas y como tal tiene implicancias directas en la actividad espacial, por lo que es un estudio pionero en el país. Además, aumentará la comprensión del funcionamiento del organismo en otras situaciones donde también se ven afectados los ritmos biológicos, como el trabajo en profesiones altamente demandantes (conductores profesionales, médicos residentes, personal militar), el envejecimiento, y patologías como la depresión o el deterioro cognitivo mínimo.

Durante la Campaña Antártica de Invierno 2014 en la Base Belgrano 2 se realizaron las mediciones científicas al personal, las cuales constaron en una serie de cuestionarios estructurados destinados a evaluar distintos aspectos físicos, biológicos y sociales relacionados con la adaptación a ambientes extremos. Además, participaron de una serie de mediciones no invasivas que incluyeron la colocación de un reloj pulsera para medir la calidad de sueño y de un sensor cutáneo para medir temperatura durante siete días; la colocación de un equipo ECG Holter durante 24 hs, la realización de pruebas informáticas de alerta y percepción temporal, y la toma de muestras urinarias para cuantificar cortisol (“hormona del estrés”) y melatonina (“hormona del sueño”). Es optimista la experiencia inicial del año 2014, que junto con la colaboración las instituciones organizadoras y la excelente predisposición y compromiso de la dotación, permitió superar las expectativas iniciales, con una obtención de datos válidos superior al 90%. Estos antecedentes son comparables a los mejores estándares internacionales, lo cual brinda una gran esperanza para el futuro de esta experiencia. Para dar una idea de la magnitud del proyecto podemos mencionar que se contestaron 15.000 preguntas, se recolectaron 260 muestras biológicas, y se almacenaron 12.000 mediciones de tiempos de reacción, 3.200 horas de electrocardiogramas y 11.000 horas de registros de sueño y actividad. Actualmente, se están analizando los datos obtenidos, previéndose obtener resultados preliminares hacia fin del presente año. Asimismo, la dotación de la campaña 2015 continúa con la evaluación de parte de los objetivos científicos originales, a los fines de aumentar el tamaño muestral obtenido y garantizar la continuidad del proyecto.





ESCUELA DE CAPACITACIÓN ANTÁRTICA

PROYECTO

“Centro de Adiestramiento Antártico CAVIAHUE - COPAHUE”

En los últimos años, se retomó la instrucción del futuro antártico en la zona de CAVIAHUE / COPAHUE, Provincia de **NEUQUÉN**, de características similares al ambiente antártico por sus fuertes vientos, muy bajas temperaturas, cambios meteorológicos bruscos, abundante nieve, etc; además, la existencia del Lago CAVIAHUE, permite las prácticas con embarcaciones menores y buceo en aguas frías. La capacitación operacional correspondiente a la Etapa Técnica Polar del Curso Antártico ha alcanzado resultados excelentes, siendo una etapa eminentemente práctica, donde priman las actividades de instrucción y ejercitaciones en el terreno, orientada por las siguientes pautas:

- 1- Desarrollar una práctica intensa de las destrezas y habilidades relacionadas con la vida y el movimiento en el terreno antártico.
- 2- Lograr una adecuada progresión en el proceso de enseñanza-aprendizaje fin de alcanzar el grado de confianza en sí mismo, en el equipo y en el material que le permitan sortear las exigencias.
- 3- Desarrollar el espíritu de trabajo en equipo.
- 4- Desarrollar el carácter y temple necesarios para afrontar la adversidad y el riesgo del trabajo en el terreno antártico, dentro de los criterios de seguridad establecidos por la Dirección Antártica, por medio del desarrollo de actividades y ejercitaciones que demanden progresivamente un mayor esfuerzo físico y psíquico.
- 5- Vivenciar situaciones que permitan a los cursantes adquirir experiencia en la ejecución de patrullas antárticas.

En este marco surgió la necesidad de crear un “Centro de Adiestramiento Antártico”, orgánico de la Escuela de Capacitación Antártica, con el fin de apoyar las actividades en el terreno. Asimismo, la factibilidad de la interoperabilidad de medios aéreos, navales y terrestres de las FFAA que participan de las Campañas Antárticas, permitirá la práctica de procedimientos y operaciones conjuntas en la zona.

Durante el año 2014 se han instruido en este Centro diez cursantes extranjeros de CHILE, ECUADOR, BRASIL, VENEZUELA.

Las tareas de acondicionamiento edilicio de la antigua Usina Geotérmica de CAVIAHUE para convertirla en un refugio con características similares a una Base Antártica se iniciaron en el año 2011 y continúan en la actualidad, previendo su inauguración en el mes de septiembre de 2015.



Vieja Usina



Centro de Adiestramiento Antártico

LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel"

Base Esperanza, Antártida Argentina



El 20 de octubre del año 1977, se inauguró LRA 36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" en la Base Esperanza, filial de LRA1 Radio Nacional Buenos Aires.

La misma está a cargo de miembros del personal militar de la base, dedicándose los mismos al control, mantenimiento y operación técnica de la consola, equipos, sistema irradiante, etc., siendo sus locutoras, esposas de distintos integrantes de la dotación.

Previo a la invernada, el personal que fue designado a formar parte de LRA36, asiste a un curso dado en el gubernamental Instituto Superior de Enseñanza Radiofónica (ISER).

Esta es la primera y única emisora oficial del mundo ubicada en la Antártida, y desde su puesta al aire quedó incorporada al Servicio Oficial de Radiodifusión.

El primitivo equipo tenía una potencia de 1,2 Kw, y el actual de características más modernas fue repotenciado a 10 Kw.

Las transmisiones son diarias de lunes a viernes de 15:00 a 18:00 hora Argentina (18:00 a 21:00 UTC). Además se emite en frecuencia modulada (FM) 97.6 MHz con transmisiones diarias de 08:00 a 12:00 hs. (11:00 a 15:00 UTC) realizando un programa informativo y de interés general. Desde el año 2014 también se emite por internet.

Esta emisora desde su fundación fue creando gran interés en sus transmisiones de ondas cortas, no solo en quienes habitan la Base Esperanza, sino que trascendió para ser escuchada en otras Bases Antárticas, todo nuestro país, resto de América del Sur, Central, y Norte, Europa y Asia.

También se difunde un programa por la tarde, que va de lunes a viernes de 15:00 a 18:00 hs. llamado: "De Esperanza al Mundo" y como su nombre lo indica es escuchado en todo el Planeta. Así lo testimonian centenares de notificaciones llegadas a la radio por Diexistas de todo el Planeta.

En frecuencia modulada (FM) se emite un programa diario para toda la Base, donde se difunden noticias nacionales, internacionales, de interés general, y datos referidos al tiempo reinante al momento de la emisión.

Se responde a pedidos de música y se trata de compartir fechas importantes, (ya sean cumpleaños, aniversarios, día de la madre, del padre, etc.).

Análogamente se integran llamadas desde el continente, donde el agasajado/a, desde su lugar de trabajo es sorprendido en cualquier momento por familiares y amigos conectados, con la consecuente alegría que este hecho produce.



SOCIALES



Casamientos

- El Sargento Adolfo David ACOSTA contrajo matrimonio con la señorita Eliana BARALDO, el día 19 de junio de 2015.

Nacimientos



- SUSANA LIDIA y LUCIA BELEN, nacieron el 17 de enero de 2015, sus padres el Sarg Ay Vicente Marcelo GOMEZ y la señora Patricia del Valle MAHMUD
- EZEQUIEL CRISTIAN AGUILERA MENESES, nació el 30 de mayo de 2015, sus padres el Subof My Guillermo AGUILERA MENESES y la señora Paola PALAVECINO.
- MARIA EUGENIA PARON, nació el 07 de septiembre de 2014, sus padres el Cap Juan Pablo PARON y la señora Luciana FRESSI.



Defunciones

Con profundo pesar les comunicamos el fallecimiento de nuestros camaradas que nos han honrado con su presencia en el Continente Blanco:

10 de septiembre de 2014 Suboficial Mayor (R) Hellmut Carlos STILLGER

06 de diciembre de 2014 Tcnl (R) Amílcar MANTERO

12 de marzo de 2015 - Subof My (R) Cayetano DIAZ

03 de mayo de 2015 - Subof My (R) Oscar DIRIENZZO

05 de mayo de 2015 - Subof My (R) Raúl Cirilo URTAZUN

01 de junio de 2015 Maestro Sergio Adrián ALLAMAN



QUINCHO NUNATAK

Recordamos que el quincho “NUNATAK” de la Dirección Antártica está a disposición de aquellos Socios que deseen utilizarlo.

Contactarse al 4361-4123 Int 112 para su reserva con la suficiente antelación.

CENA ANUAL DE CAMARADERÍA

CENA ANUAL 2015

LUGAR Y DÍA

PONEMOS EN CONOCIMIENTO A TODOS LOS SOCIOS Y SOCIAS QUE LA TRADICIONAL E HISTÓRICA CENA ANUAL DE CAMARADERÍA DEL AÑO 2015, SE LLEVARÁ A CABO EL DÍA 16 DE OCTUBRE EN EL SALÓN DEL REGIMIENTO 1 “PATRICIOS”.

VENTA DE TARJETAS

LAS TARJETAS PARA LA CENA TENDRIAN UN COSTO DE \$ 240 PARA LOS SOCIOS Y \$310 PARA LOS INVITADOS, PUDIENDO SER ADQUIRIDAS A PARTIR DEL DÍA 15 DE AGOSTO, EN HORARIO DE SECRETARÍA EN NUESTRA SEDE.

NUEVAS AUTORIDADES de la DIRECCIÓN ANTÁRTICA

- DIRECTOR ANTARTICO: GrI Br JUSTO FRANCISCO TREVIRANUS
- SUBDIRECTOR: Cnl My LAUTARO JOSE JIMENEZ CORVALAN
- DIRECTOR ESCUELA DE CAPACITACION ANTARTICA: Cnl ORLANDO RUBEN INTERLANDI
- JEFE DEPARTAMENTO MATERIAL: Cnl MARCOS RAMIREZ
- JEFE DEPARTAMENTO OPERACIONES E INTELIGENCIA: Cnl MIGUEL MONTELEONE
- JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL: My NOEL ALBIERO
- JEFE DEPARTAMENTO RRII: TcnI LUIS EDUARDO LOPEZ
- JEFE DEPARTAMENTO INVEST Y DESARR: TcnI IGNACIO CARRO

